

## SVOJSTVA

MODEL		DF175A	DF150A
BOJA	Pearl Nebular Crna	●	●
	Bijela	●	●
DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA		●	●
PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA		●	—
VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV		●	●
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA		●	●
DIREKTNO PALJENJE		●	●
SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE		●	●
SUZUKI LEAN BURN SUSTAV		●	●
O <sub>2</sub> SENZOR KONTROLE S POVRATNOM VEZOM		●	●
SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA		●	●
SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA		●	●
GRANIČNIK BROJA OKRETAJA		●	●
SIGNAL ZA NISKI TLAK ULJA		●	●
SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM		●	●
SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA		○	○
LIMITATOR TILT POZICIJE		●	●
SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV		●	●

● Standardna oprema ○ Opcijska oprema



Way of Life!

# INFORMACIJA O PROIZVODU DF175A/150A

LEAN BURN

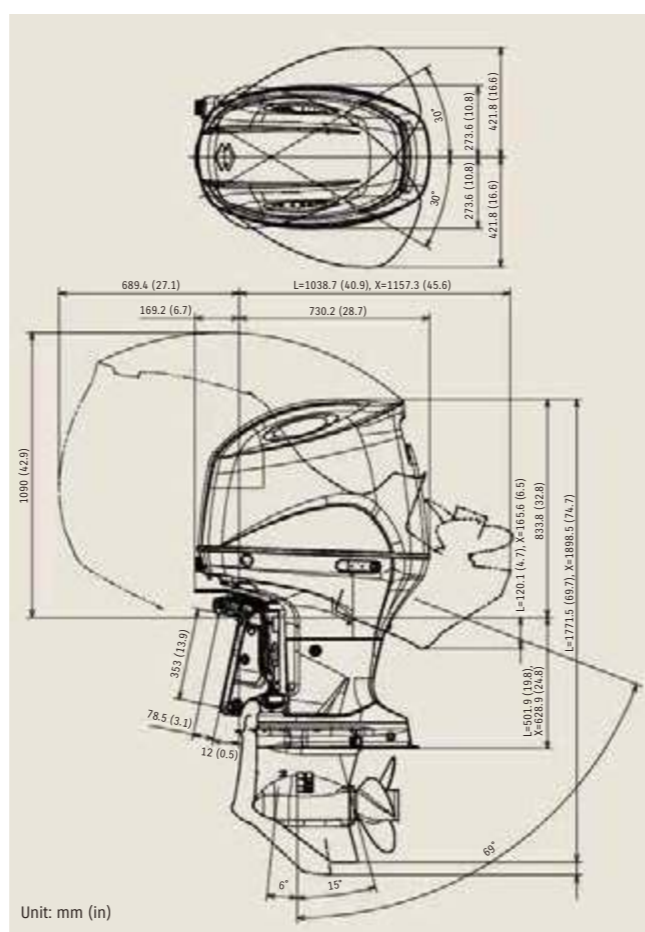
## DF175A/150A SPECIFIKACIJE

MODEL	DF175A	DF150A
VISINA KRM, ENOG ZRALA (mm)	L: 508, X: 635	L: 508, X: 635
UPUĆIVANJE MOTORA	Električno	
TEŽINA (kg)*1	L: 235, X: 240	L: 235, X: 240
TIP MOTORA	4-Taktni DOHC 16-ventila	
SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva EFI - Electronic Fuel Injection	
BROJ CILINDARA	4 - linijski	
ZAPREMINA (cm <sup>3</sup> )	2.867	
PROMJER x HOD KLIPA (mm)	97 x 97	
MAKSIMALNA SNAGA (kW/PS)	129 / 175	110 / 150
RADNO PODRUČJE PUNOG GASA okr./min	5.500-6.100	5.000-6.000
KORMILARENJE	Daljinsko	
KAPAC. SPREMNIKA ULJA (lit.)	8.0	
SUSTAV PALJENJA	Potpuno transistorski	
ALTERNATOR	12V 44A	
POSTAVLJANJE MOTORA	Izdvojeni ovjes	
PODEŠAVANJE NAGIBA (Trim&Tilt)	Električni Trim & Tilt	
ODNOS PRIJENOSA	2.50 : 1	
MENJAČ	F-N-R (drive by Wire)	
ISPUH	Kroz kućište propelera	
IZBOR PROPELERA (Korak)*2	15" - 27,5"	

\*1: Težina motora: uključen kabel baterija, bez propelera i ulja u motoru.

\*2: Svi propeleri su s tri lopatice. Za više informacija o propeleru obratite se lokalnom zastupniku.

## DIMENSIONS



Unit: mm (in)

Molimo Vas da pažljivo pročitate uputstvo upotrebe i održavanja, te koristite vanbrodski motor na siguran i odgovoran način.

Suzuki Vas poziva da koristite svoju brodicu na siguran način i uz poštovanje morskog okoliša.

Standardne i opcionalne tehničke specifikacije mogu se razlikovati od tržišta do tržišta. Moguće je da pojedine slike iz ovog kataloga predstavljaju modele koji nisu dostupni na Vašem tržištu. Iz tog razloga Vas molimo da se obratite službenom zastupniku za Hrvatsku, Motonavis d.o.o. Rijeka. Informacije i slike odnose se na tehničke karakteristike vanbrodskih motora u trenutku tiskanja ovog kataloga. U sklopu stalne politike unapređivanja proizvoda, Suzuki zadržava pravo da u bilo kom trenutku promjeni, bez prethodnog upozorenja, karakteristike pojedinih modela. Iz tog razloga tehnički podaci iz ovog kataloga ne mogu se smatrati obvezujućim.

**MOTONAVIS**  
trgovina i usluge

ekskluzivni distributer za izvanbrodske motore SUZUKI

Pod Jelšun 6, Rijeka  
Tel. +385/ (051) 213-955, Gsm +385/ (098) 207-655, motonavis@motonavis.hr  
www.motonavis.hr

**SUZUKI**  
SUZUKI MOTOR CORPORATION

300 TAKATUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU CITY, JAPAN 432-8611

99999-C2082-020 DF175A/150A PRODUCT INFORMATION © Printed in Japan 1809

THE  
**ULTIMATE™**  
4-STROKE OUTBOARD



# MOĆAN I BRZ, ČIST I UČINKOVIT. 4-TAKTNI MOTOR ZA SVE NAMJENE.

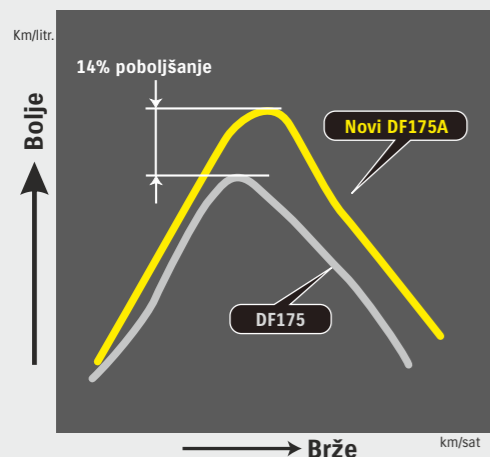
## DF175A/DF150A

LEAN BURN

### 1 UČINKOVITOST U POTROŠNJI

S kombinacijom tehnologije Lean Burn, polu-izravnog usisnog sustava i visokog omjera kompresije od 10,2 : 1, ovi novi motori pružaju čistu i učinkovitu snagu. U usporedbi s trenutnim 175 i 150, DF175A je 14% učinkovitiji u uštedi goriva dok DF150A je učinkovitiji 7%. Ovo doprinosi značajnim uštedama na benzinskoj pumpi.

#### USPOREDBA PREĐENE UDALJENOSTI S 1 LITROM GORIVA (Novi DF175A prema postojećem DF175)

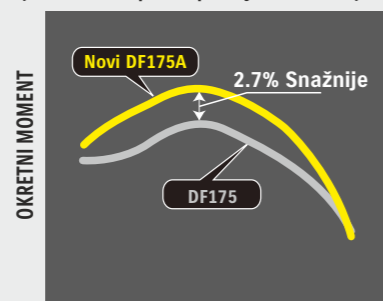


U usporedbi s trenutnim DF175T / 150T, novi DF175A / 150A nude smanjenu potrošnju goriva u cijelom radnom području. DF175A, koji sada uključuje i naš sustav upravljanja Lean Burn i sustav promjenjivog vremenskog otvaranja ventila (VVT), pokazuje smanjenje potrošnje goriva do 14%.

### 2 VELIKA SNAGA

S dodatnim zaokretnim momentom (3,1% više za DF150A i 2,7% više za DF175A), Suzukijevom dokazanom tehnologijom izmaknute pogonske osovine sa dvostupnjskom redukcijom, novoizšli motori proizvode više snage tijekom čitavog raspona okretaja. Čak i kod teških, potpuno opterećenih čamaca DF150A i 175A postižu performanse na višoj razini.

#### OKRETNI MOMENT (Novi DF175A prema postojećem DF175)



okretaja u minuti



DF175A

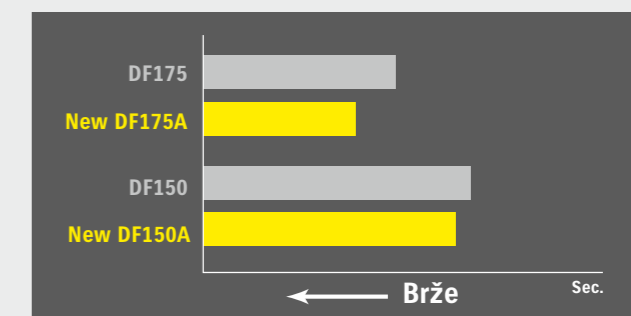


DF150A

### 3 JAČE UBRZANJE

DF150A i DF175A sada dijele isti blok motora kojeg koristi i popularni DF200A. Velika zapremina i precizan mehanički dizajn kombinacija je za oštrije ubrzanje, bilo s mjesta ili u srednjem režimu plovidbe, zadovoljavajući tako želju naših kupaca za učinkovitošću i smanjenu potrošnju goriva.

#### USPOREDBA VREMENA UBRZANJA 0-50 km/sat (Novi DF175A/150A prema postojećem DF175/150)



### 4 POUZDANOST

Ovi novi modeli u potpunosti iskorištavaju Suzukijevu dokazanu Ultimateovu 4-taktnu tehnologiju kako bi omogućili pouzdane performanse iz sezone u sezonu. Senzor nepravilnog paljenja (lupanja) omogućuje da motor radi glatko za poboljšanu trajnost. Oz senzor poboljšava učinkovitost motora a Suzuki sustav za otkrivanje vode u smjesi goriva štiti motor od učinaka loše smjese, što uključuje slabo izgaranje, smanjenje snage i koroziju.

\*Podaci korišteni u ovoj informaciji o proizvodu dobiveni su testom izvedenim kod proizvođača pod ustaljenim uvjetima. U praksi rezultati mogu varirati ovisno o radnim uvjetima

## NAPREDNA TEHNOLOGIJA ZA BOLJE PERFORMANSE

### VELIKA SNAGA



#### IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA

**OBJAŠNENJE:** Glava motora je izmknuta prema pramcu čime se težište vanbrodskog motora pomiče prema naprijed.

- PREDNOSTI:**
- Manje vibracija.
  - Kompaktnije dimenzije.
  - Mirnije i stabilnije upravljanje.

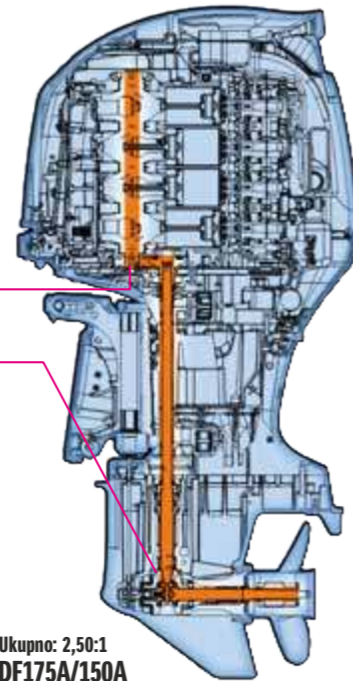


#### DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA

**OBJAŠNENJE:** Ovaj sistem, koji uključuje sistem izmknute osovine prijenosa, ima i funkciju prvog stupnja redukcije. Drugi stupanj nalazi se u kutiji mjenjača unutar noge motora. Ovo konstrukcijsko rješenje omogućuje dobivanje višeg omjera prijenosa i rad s većim propelerima.

- PREDNOSTI:**
- Visoka efikasnost propulzije s propelerima većeg promjera.
  - Plovidba sa snagom motora uvijek spremnom, uz propeler koji održava točan broj okretaja i kod povećanog opterećenja.
  - Velika snaga koja omogućuje ispravan rad propelera većeg promjera, osiguravajući tako munjevito ubrzanje.

1. stupanj redukcije  
30:36=1,20
2. stupanj redukcije  
12:25=2,08



Ukupno: 2,50:1  
DF175A/150A

Najveći omjer na nozi u klasi

MODEL	DF175A/150A
OMJER NA NOZI	2.50:1



#### VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV

**OBJAŠNENJE:** Usisni kolektori mijenjaju protok ovisno o broju okretaja, osiguravajući tako da u motor uvijek ulazi odgovarajuća količina zraka.

- PREDNOSTI:**
- Povećanje izlazne snage kod visokih brzina, zbog većeg volumena zraka usisanog od strane motora.
  - Povećava učinkovitost izgaranja i maksimizira okretni moment povećanjem gustoće zraka pri radu na niskim okretajima.



#### SUSTAV PROMJENJIVOG VREMENA OTVARANJA VENTILA (VVT)

**OBJAŠNENJE:** Sustav VVT koristi se za kontrolu vremena otvaranja i zatvaranja usisnih ventila u ovisnosti o broju okretaja motora.

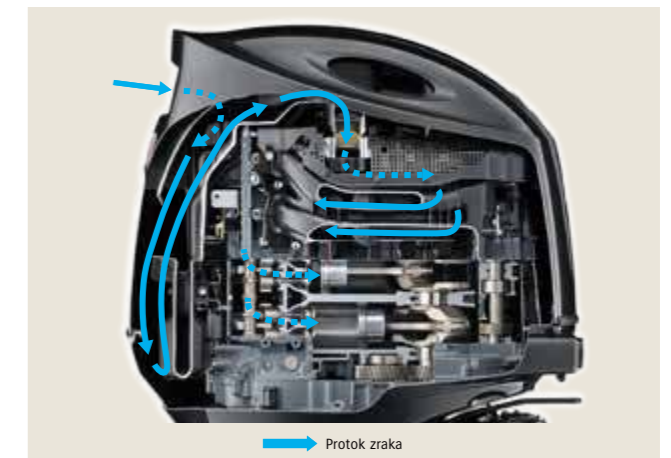
- PREDNOSTI:**
- Nudi snažniji i mirniji okretni moment.
  - Osigurava visoka ubrzanja u čitavom rasponu okretaja.

### ČIST I EFIKASAN

#### POLU-DIREKTAN USIS ZRAKA

**OBJAŠNENJE:** Ovaj sustav dovodi hladniji zrak izravno u više-stupanjski usisni razvodnik, omogućujući da motor radi efikasnije.

- PREDNOSTI:**
- Snažnije ubrzanje i top-end brzina.



#### O<sub>2</sub> SENZOR S KONTROLE S POVRATNOM VEZOM

**OBJAŠNENJE:** O<sub>2</sub> senzor pruža, u realnom vremenu, informacije o omjeru zrak/gorivo, potrebne kako bi se kontrolirale emisije štetnih ispusnih plinova kod promjene režima rada.

- PREDNOSTI:**
- Omogućuje čišće i stabilne emisije.
  - Pomaže u održavanju optimalne učinkovitosti motora u cijelom rasponu rada.



#### LEAN BURN

**OBJAŠNENJE:** Sustav Lean Burn Control System osigurava stehio-metrijski odnos goriva i zraka na kontinuirani način ovisno o uvjetima plovidbe.

- PREDNOSTI:**
- Značajan porast učinkovitosti u potrošnji kod svih brzina a pogotovo pri brzini krstarenja.
  - Zahvaljujući povećanoj učinkovitosti u upotrebi goriva, potrošnja se smanjuje i troškovi spremnika goriva se smanjuju.

### POUZDANOST

#### SUZUKI ANTIKOROZIVNA ZAŠTITA

**OBJAŠNENJE:** Posebna zaštita primjenjena na sve aluminijske površine, korištenjem posebnih premaza koji štite dijelove koji su normalno u dodiru sa slanom okolinom.

- PREDNOSTI:**
- Zaštita od korozije, značajno povećanje trajanja motora.



#### SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA

**OBJAŠNENJE:** Pomaže u zaštiti motora od prisustva vlage u gorivu, koristeći poseban filter i upozoravajući skipera sa zvučnim i vizualnim upozorenjem prisustva vode u gorivu.

- PREDNOSTI:**
- Sprječava pojavu vode u gorivu, koja može dovesti do siromašnog izgaranja, smanjenja snage i korozije.

