



naucat.com
online boating magazine

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

MI NUDIMO RJEŠENJA JARUŠICA D.O.O.



[Naslovnica](#) [Vijesti](#) [Oprema](#) [Hrvatski brod godine](#) [Sigurnost & Savjeti](#) [Kontakti](#) [Marketing](#)



[Naslovnica](#) » [Vijesti](#) » [Putovanja](#)

Electro Yacht Service

Putovanja

Putovanja malim gumenjakom



Vrijeme objave:
10.04.2020. 00:49:47

Podijeli članak:
[Share on Facebook](#)

naucAT©
Foto: Suzuki Marine

Krstarenje malim brodicama poput gumenjaka s mekim dnom ima brojne prednosti, poput mogućnosti sklapanja radi jednostavnog skladištenja/prijevoza, njihove brze montaže, jednostavnog pokretanja i relativno niskih troškova održavanja.

Jedan od takvih zagovornika krstarenja gumenjakom je Peter Talbot, koji je iskusni nautičar iz Velike Britanije i već 15 godina posjeduje mali Zodiac, prošavši dosad u njemu preko 2000 milja. Peter je uživao u miješanju jednodnevnih izleta različitim udaljenosti, s duljim višednevnim putovanjima i kampiranjem uz morsku obalu, po rijekama, kanalima i jezerima, diljem Velike Britanije, ali i u Norveškoj i Švedskoj.

Peter je prethodno posjedovao male Suzukijeve izvanbrodske motore (4 KS/6 KS), no kad je nadgradio svoj trenutni Zodiac od 3,5 metra, želio je ostati s istom izvanbrodskom robnom markom, pa je pomno pogledao raspon za najbolje uparivanje gumenjaka i njegove vrste plovidbe, koja zahtijeva da se njegov izvanbrodski motor sprema i vadi iz njegovog karavana.

Suzukijev asortiman malih, laganih i prijenosnih izvanbrodskih motora (2,5 KS-30 KS) idealan je za krstarenje malim brodicama, što otvara sve vrste mogućnosti za avanture putovanja malim brodicama i čamcima.

Nakon savjetovanja s lokalnim ovlaštenim Suzukijevim trgovcem, Peter se odlučio za DF20A i kad je izvijestio o svojim iskustvima, rekao je: „Zaista sam bio impresioniran svojim novim Suzukijem DF20A. Ima puno više snage nego kod mojih prethodnih izvanbrodskih motora i smatram da se udobno glisira s dvije osobe i ponekom opremom u gumenjaku. Svida mi se kako lijepo prede! ”

POVEZANO

- [Putovanja malim gumenjakom](#)
- Pukotina između kontinenata
- Plovidba prema Brazilu
- e-Nautika
- Pogled na Brijune
- Galeb i ribar
- Brod iz vremena Vikinga
- Majčin šapat mladima
- Kitovi i sudari
- Nije svaki dupin Fliper!
- Plava ideja za Lastovo
- Suočavanje s prošlošću
- Nikad tolikih valova!
- Oslobodili zapetljanog delfina
- Prije 24 godine
- Novi ruski otoci
- Sretni da su živi
- Homofobni fakti o piranji
- Dupini oko nas
- Vrućina uništava Grenland
- Završen RokOtok
- B&G projekt Arktički kit
- Signal propadanja
- Čuderno preživljavanje
- VIDEO: Arktički ledolamac
- Oporavak ranjenog dupina
- Ljudi na otoku ljubavi
- Novi pritisak na Kubu
- Projekt LIFE Euroturtles
- Najpopularnija imena brodova
- Poziv u pomoć
- Koga se boji veliki bijeli?
- Život piše drame
- Bačvom preplutao Atlantik
- Kitovi imali četiri noge
- Uz brze sibirске rijeke
- Povraćaju pod stresom
- Sve čari 'morževanja'
- Naš planet
- Plivanje s kitovima

+ [arhiva ...](#)

Hidraulične pasarele



www.ey.s.hr





Peterovo prvo višednevno putovanje s kampiranjem bilo je u spektakularnom Kaledonskom kanalu u Škotskoj, a potom je uslijedilo niz sličnih putovanja.

Sa svojim gumenjakom i izvanbrodskim motorom u automobilu, Peter je također uživao u cestovnim avanturama, prelazeći trajektima veće udaljenosti. Kao svoje posebne avanture Peter je istaknuo posjet Norveškoj, kao posebno nezaboravne zbog svjetski poznatih fjordovskih krajolika.

U Storfjordenu je dobro iskoristio svoj Suzuki DF20A i prelazio preko 60 milja dnevno. Bliže kući, istaknuo je izlete uz zapadnu obalu Škotske i razgledavanje niza divljih životinja poput dupina, pliskavica i tuljana na različitim lokacijama. Peter u budućnosti planira krenuti na još različitih putovanja s prijateljima, uz nezaobilazni Suzukijev motor.



Svi Suzuki DF15A, DF20A, DF25A i DF30A imaju jedinstveni elektronički sustav ubrzavanja goriva bez baterije. To donosi brojne prednosti krajnjem korisniku, poput bržeg i lakšeg pokretanja, boljih performansi, čisteg rada i ekonomičnije potrošnje goriva, zahvaljujući Suzukijevoj tehnologiji Lean Burn Fuel Control.

Za više detalja o vodećoj specifikaciji Suzukijevog DF20A izvanbrodskog automobila koji ga čini tako prikladnim za krstarenje malim brodicama, posjetite: [MOTONAVIS](#)

Izvor: [Suzuki Marine Press](#)

Prodaja i dodatne informacije:



Pod Jelšun 6
51000 Rijeka
Tel: 051-213-955
Mob: 098-207-655
www.motonavis.hr
e-mail: motonavis@motonavis.hr



seatec
SEA TECHNOLOGY AND DESIGN

VAL NAVTIKA

25
let

1991 - 2016



**Prva in
najbolj brana
slovenska
navtična revija.**

**Z vami plujemo
že 25 let.**

- BC fishing guide
- Boatville
- Bravo-Makarska
- Clipper Round the World
- Dang
- David Bucher Photo Art
- English Portal
- Euromarine
- Hamburg Messe and Cong.
- ISAF News
- JOOBLE
- KVARNER
- London Boat Show
- Maritimus Broker
- Ministarstvo mora...
- Morski čovik
- Off Campus Education
- RC44
- rent a car in croatia
- rent a car in serbia
- Rolex Regatta News
- Salone nautico Inter.
- Skipper Tips
- Tara Expedition

Suzuki motori mogu se kupiti i kroz distributersku mrežu diljem Hrvatske

- [T I N C](#)
- [Vendée Globe](#)
- [Volvo Ocean Race](#)
- [World Wide Images](#)
- [Yxur.com](#)

Vijesti

- Najnovije
- Najposjećenije
- Sve vijesti

Hrvatski brod godine

Zanimljivosti

- Ekspedicije
- Putopisi
- Ekologija
- Razni događaji

Sport

Sigurnost i savjeti

- Stručni savjeti

Čarter

- Putovanja
- Čarter usluge
- Čarter destinacije
- Skole jedrenja
- Skole ronjenja

Oprema

- Najnovija
- Elektronika
- Motori
- Oprema motora
- Jedra, Oputa
- Palubna oprema
- Interijer
- Električna, Voda
- Industrija brodova
- Ostala oprema
- Odjeća
- Oprema marina

Alati

- Feedback (ocjena stranice)
- Prijava za newsletter
- Postavi za naslovnicu
- RSS
- Mapa weba

Katalog novih plovila

Burza plovila

Žute stranice

Marketing

Kontakti

Pravne napomene

sadržaj je zaštićen autorskim pravima ERA-1938 d.o.o. © 2013.

design - [DesignStudio](#) | background - [Dobbin](#) | powered by [E-cms by Stratus IT d.o.o.](#) © 2013